

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Záměr projektu,
Dokumentace pro společné povolení,
Dokumentace pro společné povolení podle
liniového zákona**

**„Rekonstrukce železničních mostů pod
Vyšehradem“**

Datum vydání: 28. 02. 2024

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	4
1.3 Umístění stavby	5
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	5
2.1 Podklady a dokumentace	5
2.2 Související podklady a dokumentace.....	6
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	6
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	6
4.1 Všeobecně.....	6
4.2 Dopravní technologie.....	8
4.3 Zabezpečovací zařízení	8
4.4 Sdělovací zařízení	9
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	10
4.6 Železniční svršek a spodek	10
4.7 Nástupiště	11
4.8 Mosty, propustky, zdi	11
4.9 Ostatní objekty	12
4.10 Pozemní stavební objekty	13
4.11 Zásady organizace výstavby	13
4.12 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	14
4.13 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a AZD.....	14
4.14 Životní prostředí	15
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....	16
5.1 Všeobecně.....	16
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	16
7. PŘÍLOHY.....	17

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
DOSS	Dotčené orgány státní správy
ŽDC	Železniční dopravní cesta
NSZ.....	Nový stavební zákon - zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění účinném od 1. 1. 2024
AZI	Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Stavba „**Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem**“ je pro účely této zakázky rozdělena na dvě části:

- a) „**Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem – Přemístění konstrukcí**“ (dále jenom „**Přemístění konstrukcí**“)
- b) „**Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem – Dopravní uzel Výtoň**“ (dále jenom „**Dopravní uzel Výtoň**“)

1.1.2 Předmětem Díla „**Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem**“ je:

- a) **Zhotovení Záměru projektu** (dále jen „**ZP**“) pro stavbu „**Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem**“. Předmětem bude vypracování společného ZP pro obě části stavby (viz odstavec 1.1.1), podle Pravidel pro postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu (dále jen „**Pravidla**“).
- b) **Zpracování oznámení záměru** dle § 6 (dále jen „oznámení EIA“) a **dokumentace** (dále jen „**dokumentace EIA**“) dle § 8 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění, pro část stavby „**Přemístění konstrukcí**“.
- c) **Zhotovení samostatné Projektové dokumentace pro společné povolení** (dále také „**DUSP**“) pro část stavby „**Přemístění konstrukcí**“ (dle přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb. a SOD) v takovém rozsahu, aby dokumentaci bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru (povolení stavby) dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, účinného od 1. 1. 2024 (dále jen „**NSZ**“), včetně činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi. Do dokumentace musí být zapracované požadavky a závěry procesu EIA (viz bod b) tohoto odstavce).
- d) **Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru** pro část stavby „**Přemístění konstrukcí**“ dle NSZ, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru (povolení stavby). Součástí činnosti Zhotovitele je i součinnost při vydání příslušných rozhodnutí, a to až do nabytí jejich právní moci.
- e) **Zhotovení samostatné Projektové dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona** (dále také „**DUSL**“) v režimu BIM pro část stavby „**Dopravní uzel Výtoň**“ (dle vyhlášky č. 583/2020 Sb. a SOD), v takovém rozsahu, aby dokumentaci bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru (povolení stavby) dle požadavků NSZ, včetně posouzení shody nebo vhodnosti pro použití prvku interoperability či ES prohlášení o ověření subsystému oznámeným subjektem a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- f) **Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru** pro část stavby „**Dopravní uzel Výtoň**“ dle NSZ, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru (povolení stavby). Součástí činnosti Zhotovitele je i součinnost při vydání příslušných rozhodnutí, a to až do nabytí jejich právní moci.
- g) **Zpracování části stavby „Dopravní uzel Výtoň“ v režimu BIM** a vytvoření Informačního modelu BIM dle SOD, zejména přílohy č. 11 BIM protokol, včetně všech jeho příloh.

Vyhrazená změna závazku ze smlouvy

- h) Součástí předmětu plnění veřejné zakázky je i **zhotovení Aktualizace záměru projektu** podle Pravidel pro postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu (dále jen „**Pravidla**“). Zhotovení Aktualizace záměru projektu bude Zhotovitel realizovat až na základě pokynu Objednatele při překročení předpokládaných investičních nákladů. Zadavatel si jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s ustanovením § 100 odst. 1

ZZVZ vyhrazuje možnost neudělení pokynu realizovat toto plnění (tj. zhotovení Aktualizace záměru projektu) v případě, že nedojde k překročení předpokládaných investičních nákladů alespoň o 10 %. Předpokládaný rozsah plnění, který je vyhrazenou změnou závazku, a bližší podmínky výhrady jsou vymezeny v podmínkách Smlouvy o dílo.

- 1.1.3 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušných stupňů dokumentací / projektových dokumentací dle povahy díla.
- 1.1.4 Základním cílem díla je zajištění dostatečné kapacity dopravní cesty a zajištění spolehlivého a bezpečného provozu v předmětném úseku, vybudování nového přestupního uzlu na Výtoni a nezbytná úprava navazujících dopravních ploch, tedy zefektivnění všech druhů dopravy v uzlu Výtoň. Stavba předpokládá uvedení dopravní cesty do stavu využitelného pro současné i výhledové stavy železničního uzlu Praha. Nové zabezpečovací zařízení umožní nasazení ETCS pro zajištění interoperability.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

- 1.2.1 **Dokumentace ve stupni ZP** bude členěna podle „Pravidel“ včetně všech stanovených příloh. Přílohy budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P2 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“). Dokumentace ZP bude zpracována ve vizuálním stylu a jednotné struktuře SŽ, šablona dokumentace je ke stažení na Portálu modernizace dráhy na webových stránkách: <https://modernizace.spravazeleznic.cz/nastroje/sablonyzameruprojektu>. Zhotovitel poskytne Objednateli veškerou součinnost při projednání ZP na Centrální komisi MD.
- 1.2.2 Součástí plnění je i zajištění a doplnění potřebných podkladů, (nad rámec podkladů uvedených v kapitole 2. Přehled výchozích podkladů těchto ZTP) a mapových podkladů, nezbytných ke zpracování ZP.
- 1.2.3 Zpracování **ekonomického hodnocení** bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a SŽ.
- 1.2.4 **Dokumentace ve stupni DUSL** (část „Dopravní uzel Výtoň“) bude zpracována v režimu BIM v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 583/2020 Sb., kterou se stanoví podrobnosti obsahu dokumentace pro vydání společného povolení u staveb dopravní infrastruktury, v platném znění (dále jen „vyhláška č. 583/2020 Sb.“), která bude sloužit jako dokumentace pro vydání povolení záměru (povolení stavby) dle NSZ. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této Dokumentace přílohu P4 směrnice SŽ SM011,
- 1.2.5 **Dokumentace ve stupni DUSP** (část „Přemístění konstrukcí“) bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále jen „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), která bude sloužit jako dokumentace pro vydání povolení záměru (povolení stavby) dle NSZ. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P5 směrnice SŽ SM011.
- 1.2.6 **Dokumentace AZP** bude členěna podle „Pravidel“ včetně všech stanovených příloh. Přílohy budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P2 směrnice SŽ SM011. Dokumentace AZP bude zpracována ve vizuálním stylu a jednotné struktuře SŽ, šablona dokumentace je ke stažení na Portálu modernizace dráhy na webových stránkách: <https://modernizace.spravazeleznic.cz/nastroje/sablonyzameruprojektu>. Zhotovitel poskytne Objednateli veškerou součinnost při projednání AZP na Centrální komisi MD.
- 1.2.7 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení nad rámec poskytnutých dosud provedených průzkumů. Budou využity doklady, podklady

a průzkumy provedené v rámci dokumentace DUR „Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“ uvedené v odst. 2.2.1 těchto ZTP.

1.3 Umístění stavby

1.3.1 Stavba bude probíhat na trati č. 171 Praha-Beroun, přibližně stávající km 3,250 – 4,100

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S 631600075
Kraj	HL. město Praha
Okres	HL. město Praha
Katastrální území	Vyšehrad, Nové Město, Smíchov
Správce	Oblastní ředitelství Praha

Údaje o trati

Traťový úsek	0202	0201	
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	celostátní	celostátní	
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5	P5	
Součást sítě TEN-T	ANO	ANO	
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	349 00	349 00	
Číslo trati podle TTP	525B	525B	
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	170,171	170,171	
Číslo traťového a definičního úseku	0202 14	0201 B1, B3, 04	
Traťová třída zatížení	C2	C2	
Maximální traťová rychlost	40	40 (20)	
Trakční soustava	3kV	3kV	
Počet traťových kolejí	2	2	

1.3.2 Údaje k objektu Stavědla č. 2 a výpis souvisejících zařízení ve správě Správy pozemních staveb (SPS) OŘ Praha:

Údaje k objektu

Hlavní inventární číslo	Označení	Zastavěná plocha [m ²]	Obestavěný prostor [m ³]	Katastrální území	Parcelní číslo
IC5000145355	„Praha Vyšehrad výh. - stavědlo č. 2“	20	104	Vyšehrad	288

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Aktualizace studie proveditelnosti „Zaústění III. tranzitního železničního koridoru do železničního uzlu Praha“, zpracovatel SUDOP PRAHA a.s., 6/2015 (Schvalovací protokol Naše zn. 50705/2015-SŽDC-O7 ze dne 30. 10. 2015; Mosty přes Vltavu pod Vyšehradem, žádost o přehodnocení schválené varianty dle "Aktualizace studie proveditelnosti zaústění III. TŽK do železničního uzlu Praha" č. j. 46/2019-910-IZD/2).
- 2.1.2 Architektonická studie „Železniční mosty pod Vyšehradem“, zpracovatel 2T engineering s.r.o., 12/2023, dále jen „architektonická studie“.
- 2.1.3 Technicko-ekonomická studie přesunutí nosných konstrukcí železničního mostu v ev. km 3,706, 09/2023, TOP CON SERVIS s.r.o.

2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 Dokumentace DUR stavby „Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“, zpracovatel SUDOP PRAHA a.s., 06/2018 (návrh PD k projednání)

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov (investor: SŽ, projektant: SUDOP Praha a.s., realizace od 2/2024 do 6/2027)
 - b) Výstavba lávky v ŽST Praha-Smíchov (investor: SŽ, projektant: SUDOP PRAHA a.s., předpoklad realizace 2024 - 2027)
 - c) Terminál Smíchovské nádraží (investor: Hlavní město Praha, projektant: SP+MTP+A69+SEU_Terminál Smíchov, předpoklad realizace 2024 - 2028)
 - d) Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) – Vyšehrad (vč.) (investor: SŽ, předpoklad realizace 2026 - 06/2028)
 - e) Rekonstrukce kolejí ve vinohradských tunelech (investor: SŽ, předpoklad realizace 2026 - 2033)
 - f) Hotel Smíchovské nábřeží (investor: River development Prague, s.r.o., projektant: AED project a.s.)
 - g) Plovoucí heliport Praha (investor: Hlavní město Praha)

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Stavba je vzhledem k rozdílným postupům, které je možné zhotovit ve stejných časových horizontech, rozdělena na dvě části: „Přemístění konstrukcí“ a „Dopravní uzel Výtoň“:
- v části **„Přemístění konstrukcí“** budou stávající ocelové nosné konstrukce železničního mostu v ev. km 3,706 sneseny a přesunuty na deponii, sanovány a upraveny dle Technicko-ekonomické studie přesunutí nosných konstrukcí železničního mostu v ev. km 3,706 (viz 2.1.3 těchto ZTP). Součástí této dokumentace jsou také práce potřebné pro nové umístění snesených konstrukcí, jako jsou přístupové cesty, spodní stavba a další, včetně umístění konstrukcí do definitivní polohy. Výsledné technické řešení bude projednáno s následným správcem (bude upřesněno během vstupní rady).;
 - v části **„Dopravní uzel Výtoň“** bude řešena výstavba nové mostní konstrukce včetně uzlu Výtoň. Navržené technické řešení bude vycházet z architektonické studie „Železniční mosty pod Vyšehradem“ (viz 2.1.2 těchto ZTP) a nebude s ní v rozporu a bude respektovat památkovou ochranu souboru staveb železničních mostů na trati Praha hl. n. – Praha Smíchov. Dalším závazným technickým podkladem pro tento návrh je schválená aktualizace studie proveditelnosti „Zaústění III. tranzitního železničního koridoru do železničního uzlu Praha“ (viz 2.1.1 těchto ZTP).
- 4.1.2 Záměr projektu včetně ekonomického hodnocení bude obsahovat veškeré činnosti (i náklady) pro celou stavbu tzn., jak část „Dopravní uzel Výtoň“, tak i část „Přesun konstrukcí“.
- 4.1.3 Upozorňujeme Zhotovitele, že se jedná o jednu stavbu rozdělenou na dvě části, a proto bude objektová skladba (dle přílohy P10 směrnice SŽ SM011) pro obě části jedinečná (tzn., nesmí dojít k duplicitě objektů).

- 4.1.4 Zhotovitel bude návrh pravidelně konzultovat s autory architektonické studie za účelem souladu Díla s architektonickou studií (v případě pochybností je rozhodující závěr autorů architektonické studie), se zástupci hlavního města Prahy, městských částí Prahy 2 a Prahy 5 a zástupci městských památkářů, a to vždy za účasti Objednatele. Zhotovitel díla zajistí veškerou součinnost při projednávání výsledného návrhu s jejími autory.
- 4.1.5 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.6 Zhotovitel v rámci zhotovení DUSL a DUSP zpracuje 3D realistické vizualizace (včetně reálného okolí) v rozsahu 10ks (dle dohody s Objednatelem) a 3D zákresy vizualizací do fotografií v rozsahu 10ks (dle dohody s Objednatelem). Vizualizace bude součástí Dokladové části Objednatele.
- 4.1.7 Vizualizace a zákresy do fotografií budou zpracovány v takovém detailu, aby co možná nejvíce odpovídaly budoucí realitě projektovaného stavu. Zvýšená pozornost bude kladena především na vizualizace vybraných zajímavých lokalit stavby a na dominantní objekty lokalit okolí budoucí stavby.
- 4.1.8 Pohledy budou vytvořeny z perspektivy pozorovatele nebo z ptačí perspektivy a budou přesně definovány v průběhu realizace po souhlasu Objednatele na základě odsouhlaseného 3D modelu. 3D zákresy do fotografií budou vytvořeny přímo na vybraný pozemek, nebo i do stávající zástavby. Můžou být vytvořeny i zákresy z ptačí perspektivy (dron). Pohledy (vybrané fotografie) budou přesně definovány v průběhu projektování po souhlasu Objednavatele.
- 4.1.9 V průběhu zpracování vizualizací a zákresů budou zhotoveny pracovní verze, které musí být odsouhlaseny Objednatelem. Objednatel požaduje provádění aktualizací jednotlivých zákresů po dobu trvání SOD.
- 4.1.10 Finální render vizualizace bude odpovídat fotorealistickému výstupu.
- 4.1.11 Vizualizace a zákresy budou odevzdány v otevřené a uzavřené formě. Zpracované vizualizace budou výhradním majetkem Objednatele a budou sloužit pro průběžné veřejné projednání.
- 4.1.12 Zhotovitel dále zpracuje videokompozice v délce cca 2-3 minut (zkrácená verze cca 1 minuta) dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE/06/23. Pro představu zpracování videokompozice Objednatel uvádí odkaz na již vyhotovenou vizualizaci na úsek Výstaviště – Veleslavín - <https://www.youtube.com/watch?v=h1fbpMrd5I8>. V rámci zakázky je nutné zajistit s dotčenými orgány povolení k natáčení dronem, a to v rámci SŽ, případně Úřadu pro civilní letectví (dále jen „ÚCL“).
- 4.1.13 Zhotovitel zajistí zpracování 3D modelu optimalizovaného pro virtuální realitu včetně zajištění halového prostoru k promítání o min. rozloze 600 m² pro účely prezentace (volný pohyb ve virtuální realitě). Technologie virtuální reality musí umožnit implementaci změn či úprav v reálném čase. Virtuální realita musí umožňovat:
- Video výstupy z volného pohybu ve virtuální realitě v daném modelu
 - Obrázky / printscreeny přímo z Virtuální reality
 - 3D rendery / vizualizace pro marketingové použití
 - Vzdálený přístup do VR, možnost streamovat na internet
- 4.1.14 Veškerá zpracování prezentačních a propagačních materiálů pro stavbu bude v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu SŽ, který je k dispozici na <https://www.spravazeleznice.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual>. Veškeré výstupy budou výhradním majetkem Objednatele a budou sloužit pro průběžné veřejné projednání.
- 4.1.15 Dokumentace v části „Dopravní uzel Výtoň“ (DUSL), podléhá procesu Trackage Approval, tj. schválení traťové části ERTMS Agenturou Evropské unie pro železnice (dále jen „ERA“) dle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii, v platném znění. Zhotovitel na základě seznamu

položek schvalovacího souboru (viz příloha 7.1.3 těchto ZTP) vyplní podklady pro Trackside Approval a aktualizuje dotčené části Dokumentace dle požadavků a připomínek ERA. Podklady pro schválení v ERA se rozumí vyplnění dokumentu "Appendix A" (viz <https://www.era.europa.eu>) a vytvoření schvalovacího souboru přehledu odkazů (tabulka ve formátu *.XLSX) na části Dokumentace, které budou použity pro Trackside Approval. Tato část bude součástí Dokladové části – Doklady Objednatele (N.5). V tomto souboru budou identifikovány všechny části Dokumentace, SO/PS (odkazy do příslušných částí Dokumentace), které řeší úpravu, zavedení, nebo doplnění systému ERTMS, a tedy podléhají povinnosti schválení v ERA.

- 4.1.16 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelem na vyžádání.
- 4.1.17 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/06/23 proběhne na médiu: USB flash disk.
- 4.1.18 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitečných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.4 těchto ZTP.
- 4.1.19 Prostory pod mosty stanovené architektonickou studií budou připraveny pro osazení komerčními jednotkami a vybaveny přípojkami základních inženýrských sítí jako jsou elektřina, pitná voda, splašková kanalizace.
- 4.1.20 V celém dokumentu VTP/DOKUMENTACE/06/23 se odkazy na „směrnici MD č. V-2/2012 [57]“ nahrazují odkazem na „Pravidla [57]“. Odkaz [57] v článku 12.2 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se nahrazuje následujícím zněním: „[57] Pravidla pro postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, čj.: MD-41709/2023-910/2, Prosinec 2023“.
- 4.1.21 Pokud není v člancích uvedeno jinak, pak se články 4.2 až 4.13 těchto ZTP týkají části stavby „Dopravní uzel Výtoň“.
- 4.1.22 Zhotovitel zajistí koordinaci se stavbou „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“, včetně napojení do nového stavu.
- 4.1.23 Zhotovitel zajistí koordinaci se stavbou „Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) – Vyšehrad (vč.)“, včetně napojení do nového stavu.

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 Provozní a dopravní technologie bude zpracována dle Směrnice SŽ SM011. Výhledový rozsah dopravy a GVD budou převzaty, resp. sestaveny na základě aktualizace studie proveditelnosti Zaústění III. tranzitního železničního koridoru do železničního uzlu Praha, avšak se zohledněním změn ve Studii proveditelnosti pro trať Praha-Smíchov – Plzeň, doplnění 2017 (nová trasa Praha – Beroun/Hořovice). Zohledněny budou také aktuální požadavky objednatelů ve veřejné drážní osobní dopravě. Výhledový rozsah osobní dopravy bude odsouhlasen SŽ GR O6. Výhledový rozsah nákladní dopravy poskytne SŽ GR O6 na základě žádosti Zhotovitele. Nově bude celý úsek řešen jako trojkolejný s novou zastávkou na Výtoni.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 ŽST Praha-Smíchov je zabezpečena reléovým zabezpečovacím zařízením vzor SSSR z roku 1953 s individuálním stavěním výměn.

- 4.3.1.2 Výhybna Praha-Vyšehrad je zabezpečena provizorním elektronickým zabezpečovacím zařízením typu ESA44 a dálkově ovládána z ŽST Praha-Smíchov.
- 4.3.1.3 V traťovém úseku Praha-Smíchov – Praha-Vyšehrad je TZZ 3.kategorie typu AH88.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 Staniční zabezpečovací zařízení výhybny Praha-Vyšehrad bude upraveno v závislosti na nový stav kolejiště včetně venkovních prvků. Zařízení bude připraveno ve smyslu metodického pokynu SŽ TSI CCS/MP1 Zásady pro projektování traťové části ERTMS pro tratě s výhradním provozem ETCS.
- 4.3.2.2 Pro všechna nová zabezpečovací zařízení bude navržena diagnostika s přenosem diagnostických dat do stanoveného místa soustředěné údržby. Diagnostika musí vycházet z koncepce předpisů TS 2/2007-Z a TS 4/2008-Z.
- 4.3.2.3 Pro zjišťování volnosti kolejových úseků budou navrženy počítače náprav, vyhovující TSI CCS, ČSN EN 50238, ČSN CLS/TS 50238-3, jejichž rozmístění bude optimalizováno k zpracované dopravní technologii.
- 4.3.2.4 Budou navrženy ochrany (přeložky) veškeré kabelizace a venkovních prvků zabezpečovacích zařízení umístěné na mostě a v navazujících úsecích. Týká se i nově zřízených v rámci souvisejících staveb.
- 4.3.2.5 Budou navrženy ochrany (přeložky) veškerých inženýrských sítí cizích správců umístěných na mostě a v navazujících úsecích.
- 4.3.2.6 Veškerá kabelizace bude navržena v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. s ochranným kovovým obalem – typu TCEPKPFLEZE včetně posouzení ostatních inženýrských sítí z hlediska vlivu uvažované střídavé trakční soustavy 25 kV.
- 4.3.2.7 Pro zabezpečení stavebních kolejových postupů i napojení na stávající/nové úseky bude nutné vyřešit optimálně technicky, provozně a investičně přechodné a dočasné stavy zabezpečovacích zařízení.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 V úseku Praha hl. n. – Praha-Vyšehrad – Praha-Smíchov jsou položeny traťové a místní metalické kabely 3XN0,8, 5XN0,8, 15XN0,8, dvě HDPE trubky a zafouknut optický kabel o kapacitě 72 vláken. Traťový metalický kabel je ukončen v km 1,225 a od km 1,225 do ŽST Praha hl. n. je položen provizorní metalický kabel. Sdělovací zařízení je dálkově ovládáno ze ŽST Praha-Smíchov.

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 Bude navržena ochrana (přeložka) veškeré sdělovací kabelizace umístěné na mostě a v navazujících úsecích.
- 4.4.2.2 Na nástupišti bude navržen informační systém pro cestující v souladu se směrnici SŽ SM118 a rozhlasové zařízení v IP provedení. Vizualní podoba informačního systému bude respektovat architektonickou studii. V případě nutnosti budou výjimky z Grafického manuálu projednány s Objednatelem.
- 4.4.2.3 Pro sledování hran nástupiště bude navržen kamerový systém.
- 4.4.2.4 Bude navržen systém dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS) v souladu s předpisem TS 2/2008-ZSE. Diagnostické informace všech sdělovací zařízení a ostatních technologií (např. osvětlení a další) budou zapojeny do DDTS.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 První elektrizace proběhla ve 20. letech 20. století. Elektrizace ve stávající podobě byla provedena okolo roku 1971 s některými pozdějšími úpravami při realizaci sousedících silničních staveb. Stav trakčního vedení odpovídá věku a technologickému způsobu provedení v době realizace. Základy a stožáry TV nesplňují současné požadavky a jejich stav a statická únosnost jsou nejisté a vyžadují úpravy.

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 Budou instalovány nové trakční stožáry a trakční brány. Vizuální podoba trakčního vedení bude respektovat architektonickou studii. Předpokládá se návrh atypických trakčních podpěr v oblasti nové zastávky na Výtoni a mostu přes Vltavu.
- 4.5.2.2 Návrh nového trakčního vedení bude navržen na budoucí konverzi 25 kV, AC. Po dokončení stavby bude dále sledována napěťová hladina DC 3kV
- 4.5.2.3 Dle rozsahu návrhu úprav trakčního vedení bude navržena úprava a doplnění DOÚO včetně jeho začlenění do systému DŘT.
- 4.5.2.4 Návrh nového venkovního osvětlení přístupových komunikací bude dle ČSN EN 12 464-2 a předpisu SŽDC E11 na základě zpracování Protokolu o určení venkovního osvětlení dráhy dle předpisu SŽDC E11. Ovládání osvětlení bude navrženo se zapojením do systému dálkového dohledu a diagnostiky dle předpisu TS 2/2008-ZSE.
- 4.5.2.5 Součástí stavby bude návrh osvětlení dle architektonického návrhu. Návrh bude brát ohled na železniční a silniční provoz a zvláště na obytné budovy. Ovládání osvětlení bude navrženo se zapojením do systému dálkového dohledu a diagnostiky dle předpisu TS 2/2008-ZSE.
- 4.5.2.6 Bude proveden návrh kabelové trasy o dostatečné kapacitě pro silnoproud, sděl. zař. a zab. zař.
- 4.5.2.7 V rámci stavby bude řešeno ukolejnění.

4.6 Železniční svršek a spodek

4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 V daném úseku jsou obě traťové koleje soustavy S49 převážně na mostnicích, částečně na pražcích v kolejovém loži nebo přímo upevněné na mostovky. Na mostě v ev. km 3,390 leží výhybky 510 a 511, na mostě v ev. km 3,470 leží výhybky kolejové spojky 512-513, v prostoru ZKPP mostu v ev. km 3,706 leží výhybka 601.

4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 Bude navržen nový železniční svršek v celé délce stavby. V místech napojení na sousední stavby bude rozsah nového svršku s těmito stavbami koordinován tak, aby v cílovém stavu byl celý úsek trati jednotného tvaru.
- 4.6.2.2 Základním podkladem pro návrh kolejového řešení je architektonická studie uvedená v odst. 2.1.2 těchto ZTP. Návrh bude dále rozpracován.
- 4.6.2.3 Rozsah železničního svršku a spodku bude navazovat na sousední stavby. Na straně směrem k výhybně Vyšehrad se předpokládá napojení přibližně v km 3,100 u koleje č 93 a v km 3,300 u kolejí č. 91 a 92, přibližně od km 3,000 může dojít ke směrovému a výškovému vyrovnání GPK. Na straně směrem ŽST Praha-Smíchov se předpokládá napojení přibližně v km 4,100. Číslování kolejí vychází z navazující stavby „Rekonstrukce trati Praha hl. n.

(mimo) – Vyšehrad (včetně)" respektive ze záměru projektu této stavby. Číslování tedy jde od severu kolej č. 92, kolej č. 91 a kolej č. 93 k jihu.

- 4.6.2.4 Zhotovitel vyřeší tečné napojení nového směrového a výškového řešení osy koleje na všechny projektované navazující úseky trati. Dokumentaci osy koleje pro všechny navazující úseky trati poskytne prostřednictvím Objednatele příslušná SŽG, v případě koordinovaných staveb dle odst. 3.1.2 těchto ZTP je nutná součinnost se stavební správou Praha západ a příslušnými Zhotoviteli navazujících staveb. Zhotovitel zajistí prostřednictvím AZI Objednatele před ukončením prací na zhotovení díla kontrolu nového směrového a výškového řešení u správce PPK příslušného pracoviště SŽG. Dokumentace osy koleje bude poskytnuta v otevřené formě jako výkres (*.dgn nebo *.dwg) a seznam souřadnic hlavních bodů trasy uvedených na čtyři desetinná místa (*.txt nebo *.xlsx). Projekt osy koleje bude odevzdán minimálně s přesahem 50 m od začátku, resp. konce směrové a výškové úpravy, převzetím navazujících projektových dokumentací.
- 4.6.2.5 Vzhledem k absenci sloupů TV na mostě přes Vltavu Zhotovitel navrhne vhodný způsob zajištění PPK – způsob stabilizace zajišťovacích značek (dále jen „ZZ“). Umístění ZZ by mělo přiléhat ke koleji a být v intervalu rozložení konzolí trakčního vedení. Navržené řešení zkonzultuje s příslušným SPPK.

4.7 Nástupiště

4.7.1 Popis stávajícího stavu

- 4.7.1.1 Řešený úsek nemá nástupiště.

4.7.2 Požadavky na nový stav

- 4.7.2.1 Součástí stavby je vybudování nové zastávky na Výtoni. Návrh bude vycházet z architektonické studie. Vzhledem k umístění zastávky v místě stávajících mostů se předpokládá atypická konstrukce nástupní hrany. V zastávce budou vybudovány 3 nástupní hrany o délce 220 m a výšce 550 mm nad TK.

4.8 Mosty, propustky, zdi

4.8.1 Popis stávajícího stavu

- 4.8.1.1 V řešeném úseku se nachází 7 mostů, žádný propustek a několik opěrných zdí podél železničního tělesa v úseku od km 3,900 do km 4,000.
- 4.8.1.2 V řešeném území je soubor památkově chráněných železničních mostů pod Vyšehradem – v ev. km 3,390 – Vyšehrad garáže I; ev. km 3,415 – Vyšehradská; ev. km 3,470 – Vyšehrad garáže II; ev. km 3,545 – Výtoň a ev. km 3,706 – Pod Vyšehradem a další dva mosty v ev. km 3,891 a v ev. km 3,954.
- 4.8.1.3 **Most v ev. km 3,390 – Vyšehrad garáže I**, most převádí 2 koleje přes technologické prostory, délka mostu je 41,00 m, šířka mostu je 9,40 m, most má 5 polí a 5 konstrukcí o rozpětí 9,64 m, nosné konstrukce jsou kamenné klenbové, spodní stavba z kamenného zdiva z roku 1877 (oprava 1902). Hodnocení stavebního stavu je K2/S2.
- 4.8.1.4 **Most v ev. km 3,415 – Vyšehradská**, most převádí 2 koleje přes místní komunikaci, délka mostu je 21,50 m, šířka mostu je 11,05 m, most má 1 pole a 2 konstrukce o rozpětí 21,00 m, nosné konstrukce jsou ocelové, trámové, komorové přímo pojižděné z roku 1994, spodní stavba je kamenná s betonovým úložným prahem a závěrnou zídou z roku 1906. Hodnocení stavebního stavu je K1/S2.
- 4.8.1.5 **Most v ev. km 3,470 – Vyšehrad garáže II**, most převádí 2 koleje přes technologické prostory, délka mostu je 71,70 m, šířka mostu je 9,40 m, most má 8 polí a 8 konstrukcí o rozpětí 9,40 m, nosné konstrukce jsou kamenné

klenbové, spodní stavba z kamenného zdiva z roku 1877 (oprava 1902). Hodnocení stavebního stavu je K2/S2.

- 4.8.1.6 **Most v ev. km 3,545 – Výtoň**, most převádí 2 koleje přes místní a účelové komunikace a tramvajovou trať, délka mostu je 81,40 m, šířka mostu 9,85 m, most má 4 pole a 8 konstrukcí o rozpětí 18,90 m, nosné konstrukce jsou ocelové, trémové, plnostěnné s prvkovou mostovkou z roku 1901, spodní stavba je kamenná z roku 1901. Hodnocení stavebního stavu je K2/S2.
- 4.8.1.7 **Most v ev. km 3,706 – Pod Vyšehradem**, most převádí 2 koleje přes řeku Vltavu, délka mostu je 234,50 m, šířka mostu 9,50 m (13,50 m včetně chodníků), most má 3 pole a 3 konstrukce o rozpětí 72,00 m, nosné konstrukce jsou ocelové, trémové, příhradové – soustava násobná, nýtovaná, parabolická s dolní prvkovou mostovkou z roku 1901, spodní stavba je kamenná z roku 1901. Hodnocení stavebního stavu je K3/S2.
- 4.8.1.8 **Most v ev. km 3,891 – Přístavní**, most převádí 2 koleje přes místní komunikaci, délka mostu je 24,40 m, šířka mostu 8,86 m, most má 1 pole a 2 konstrukce o rozpětí 20,27 m, nosné konstrukce jsou ocelové, trémové, plnostěnné se zapuštěnou mostovkou z roku 1912, spodní stavba je kamenná z roku 1872 sanace proběhla v roce 1957. Hodnocení stavebního stavu je K3/S3.
- 4.8.1.9 **Most v ev. km 3,954 – ul. Svornosti**, most převádí 3 koleje přes místní komunikaci, délka mostu je 29,60 m, šířka mostu 8,86 m, most má 3 pole a 3 konstrukce o rozpětí 3,20 + 15,72 + 3,20 m, nosné konstrukce jsou betonové, deskové, 1953, spodní stavba je železobetonová z roku 1953. Hodnocení stavebního stavu je K2/S2.

4.8.2 Požadavky na nový stav

- 4.8.2.1 U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů (čj. 11728/2021-SŽ-GR-O13, ze dne 4. března 2021) a prokázána přechodnost traťové třídy D2/160 a D4/120.
- 4.8.2.2 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2 ed. 2 do 2. třídy tratí.
- 4.8.2.3 Další požadavky na zpracování mostních objektů jsou uvedeny ve VTP/DOKUMENTACE/06/23.
- 4.8.2.4 Pro mostní objekty a zdi bude pro ZP zpracována Tabulka objektů dle přílohy P15 směrnice SŽ SM011, která bude pro další stupně dokumentace rozpracována.
- 4.8.2.5 Návrh mostů bude vycházet z architektonické studie.
- 4.8.2.6 Nosné konstrukce mostu v ev. km 3,706 budou v rámci části „Přesun konstrukcí“ přesunuty do polohy dle studie uvedené v odst. 2.1.3 těchto ZTP. Konstrukce budou sanovány a opatřeny novou protikorozií ochranou. Sanace a úprava konstrukcí bude navržena pro nové využití mostu jako lávky pro pěší a cyklisty. Součástí návrhu budou i konstrukce potřebné v novém místě pro uložení konstrukcí jako jsou opěry, pilíře, přístupové komunikace, osvětlení, mobiliář.
- 4.8.2.7 Konstrukce mostů, které nebudou ve stavbě opětovně využity budou vyzískány a přednostně bude navrženo jejich další využití, jedná se zejména o mostní provizoria mostu v ev. km 3,415.

4.9 Ostatní objekty

- 4.9.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace, kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.10 Pozemní stavební objekty

4.10.1 Popis stávajícího stavu

- 4.10.1.1 V rozsahu stavby se nachází stavědlo č. 2 výhybny Vyšehrad. Jedná se o památkově chráněný objekt.

4.10.2 Požadavky na nový stav

- 4.10.2.1 V novém stavu je stavědlo č. 2 v kolizi s kolejovým řešením. Předpokládá se přesun a rekonstrukce památkově chráněného objektu. Lokalita přesunu bude zhotovitelem vytipována a projednána s orgány památkové péče.
- 4.10.2.2 Návrh ostatních pozemních objektů (zastřešení, přístupů, výtahových šachet, orientačního systému) bude vycházet z architektonické studie.
- 4.10.2.3 Zhotovitel projekčních prací stanoví, na základě vyhlášky č. 460/2021 Sb., příslušnou kategorii stavby a podrobně vyhodnotí podmínky zajištění požární bezpečnosti v souhrnné technické zprávě (kategorie staveb 0), respektive v požárně bezpečnostním řešení stavby (kategorie staveb I, II a II) s ohledem na platné právní předpisy a normativní podmínky.
- 4.10.2.4 Zhotovitel je povinen si vyžádat bezpečnostní kategorii (pozemních objektů), které je součástí projektových prací u Objednatele (O30 – Odbor bezpečnosti a krizového řízení nebo u příslušné stavební správy). Zhotovitel zpracuje v ZP požadavek na zpracování Bezpečnostního projektu projekčního včetně ocenění pro objekty spadající do bezpečnostní kategorie I až III.
- 4.10.2.5 Zhotovitel ve spolupráci s Objednatelem (O30) prověří dopady do kategorizace vzhledem k navrhovanému stavu, identifikuje bezpečnostní zóny (třídy A až D) a zpracuje minimální standard zabezpečení a tento odhad ocenění v rámci celkových investičních nákladů. Zhotovitel bude při návrhu systému technické ochrany objektu/ů pro jednotlivé bezpečnostní kategorie postupovat dle Samostatné přílohy F směrnice SŽ SM07 - Standard fyzické ochrany objektů a prostor Správy železnic, státní organizace.
- 4.10.2.6 Bezpečnostní projekt projekční se vypracovává jako samostatný podkladový dokument pro objekty bezpečnostní kategorie I až III nejpozději ve stupni DUSL/DUSP a bude popisovat požadavky na technická opatření fyzické ochrany v závislosti na bezpečnostní kategorii objektu a dále bude popisovat jejich implementaci, včetně režimových opatření a fyzické ostrahy po realizaci technických opatření fyzické ochrany. Závazná osnova Bezpečnostního projektu projekčního je Přílohou P16 směrnice SŽ SM011. V případě změn, které mohou mít dopad do změny bezpečnostní kategorizace objektu/ů nebo do změny třídy bezpečnostní zóny/zón v projektu, je nutné aktualizovat i Bezpečnostní projekt projekční. U objektu/ů zařazených do bezpečnostní kategorie IV a V, u kterých se nevyžaduje Bezpečnostní projekt projekční, musí Zhotovitel dodržet požadavek na min. zabezpečení pro jednotlivou kategorii dle Samostatné přílohy F směrnice SŽ SM07 a opět musí ve spolupráci s O30 určit bezpečnostní zónu/zóny v objektu.
- 4.10.2.7 Pouze projednaný a schválený Bezpečnostní projekt projekční Objednatelem, doplněný o Schvalovací protokol k Bezpečnostnímu projektu projekčnímu (vydaný O30), se stane podkladem pro další zpracování Dokumentace a bude rozpracován do podrobností jednotlivých profesních částí příslušného stupně dokumentace.

4.11 Zásady organizace výstavby

- 4.11.1 Základní návrh stavebních postupů je uveden v architektonické studii vítězného návrhu. Návrh ZOV bude dopracován a upřesněn dle navrženého řešení. Zhotovitel bude dbát na minimalizaci výluk všech módů dopravy.
- 4.11.2 Zhotovitel navrhne stavební postupy a technologie šetrné k okolí a bude se snažit o minimalizaci negativních vlivů v okolí stavby.

4.12 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.12.1 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GR, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
- 4.12.2 Zhotovitel je povinen v případě prací na úplných mapových podkladech zahájených po 30. 6. 2024 si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.
- 4.12.3 Závazným formátem mapových podkladů a mapové geodetické dokumentace po 30. 6. 2024 je ŽXML. Mapové podklady zajišťované SŽG do 30. 6. 2024 mohou být vydávány i ve formě, která je stanovena pro přechodné období DTMŽ <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>.
- 4.12.4 Zhotovitel se zavazuje předat doplněné a úplné mapové podklady po 30. 6. 2024 podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ a DTM krajů.
- 4.12.5 Objednatel dodá prostřednictvím SŽG geodetické a mapové podklady do hranice dráhy v TU 0201 km 2,900 – 4,300. Původní mapové podklady z roku 2016 byly v roce 2021 reambulovány. Tyto mapové podklady splňují TKP staveb státních drah k datu 08/2021 a vzhledem k tomu, že SŽG neeviduje žádné opravné nebo investiční akce, je tento podklad považován za dostačující k plánované projektové činnosti.
- 4.12.6 V rámci zpracování návrhu geodetické vytyčovací sítě bude u vybraných inženýrských objektů vhodně navržena geodetická mikrosít (lokální měřická síť) s nucenou centrací. Rozmístění bodů mikrosítě a specifikaci založení pilířů stabilizace nucené centrace provede geodet Zhotovitele ve spolupráci s projektanty a statiky s ohledem na potřeby stavby a předepsaná kontrolní měření. V případě, že se navržené body nacházejí mimo trvalý zábor stavby, budou zahrnuty i do záborového elaborátu.
- 4.12.7 V zájmové lokalitě katastrálního území Vyšehrad je v digitální katastrální mapě evidováno velké množství lomových bodů s nižší přesností (body určené pouze graficky s kódem kvality 6). Zhotovitel Dokumentace v případě těsného souběhu navrženého záboru provede vyšetření polohy vlastnické hranice dle podkladů uložených v archivu Katastrálního pracoviště Praha, zejména výsledku THM (tzv. „novoměřické náčrty“) a původních geometrických plánů

4.13 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a AZD

- 4.13.1 Zhotovitelem bude posouzena možnost využití mobiliáře a AZD dodávaných v rámci centrálního nákupu materiálu. V případě využití budou zohledněny následující odstavce 4.13.2 – 4.13.9.
- 4.13.2 Součástí stavby bude dodávka mobiliáře (sedací nábytek do interiéru/exteriéru, nádoby na odpad do interiéru/exteriéru, nádoby na tříděný odpad, stojany na kola, vývěsky a informační panely – dále jen „Mobiliář“) a Zařízení pro vstup a výběr poplatku (automaty dveřních zámků - dále jen „ADZ“). Zhotovitel stavby zajistí stavební připravenost (viz příloha 7.1.2 těchto ZTP) a montáž Mobiliáře a ADZ. Zhotovitel Dokumentace ve stupni PDPS zajistí vyčlenění Mobiliáře a ADZ do podobjektů a v příslušných položkách upraví technickou specifikaci s odkazem na „stavební připravenost“ (viz příloha 7.1.2 těchto ZTP). V případě, že je stavební připravenost a montáž součástí agregace položky dodávky Mobiliáře/AZD, budou tyto položky deagregované v rozdělení na stavební připravenost včetně montáže a dodávku Mobiliáře/AZD.
- 4.13.3 V technické zprávě příslušného SO, ve kterém je Mobiliář/ADZ použit, bude uvedeno:

„Mobiliář/ADZ, který je součástí SO dle technické specifikace jednotlivých položek v Soupisu prací, není součástí dodávky na zhotovení stavby a jako součást nákladů stavby jsou samostatně vyčleněny. Centrální zajištění Mobiliáře a ADZ je provedeno ze strany SŽ centrálním nákupem.

Jedná se o Mobiliář/ADZ, který je vyčleněn do podobjektů:"

Poznámka: zde Zhotovitel uvede podobjekty s Mobiliářem, přehled termínů dodávek Mobiliáře (dle typu) a ADZ, včetně požadovaného množství pro jednotlivé objekty.

„Součástí činnosti zhotovitele stavby bude u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem Mobiliáře a ADZ SŽ, stavební připravenost a montáž, která je definována v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby.

Další pokyny k dodávkám Mobiliáře a ADZ jsou uvedeny v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby (ZTP)."

- 4.13.4 Soupisy prací na SO, jehož součástí je Mobiliář/ADZ se rozčlení do dvou podobjektů, kdy součástí podobjektu SO XX-XX-XX.**01** budou činnosti zajišťované Zhotovitelem včetně staveništní připravenosti pro osazení Mobiliáře/ADZ a montáže. Součástí podobjektu s označením SO XX-XX-XX.**02** bude dodávka Mobiliáře/ADZ.
- 4.13.5 V souhrnném rozpočtu stavby (SR) budou podobjekty ***.01** zahrnuté do listů 3SO (případně 3PS) zařazené do části B.1.1.1 – základní rozpočtové náklady a podobjekty ***.02** do části B.1.2.1, tj. objekty zajišťované přímo investorem. Jedná se o náklady způsobilé.
- 4.13.6 Celková cena za Mobiliář/ADZ ve všech SO/PS se v SR ve stádiu 3 uvede v krycím listu v poli „Hodnota zadavatelem poskytnutých služeb/stavebních prací, které jsou nezbytné pro plnění zakázky“. Tuto hodnotu je nutné doplnit pro správné určení předpokládané hodnoty veřejné zakázky.
- 4.13.7 Objednatel předá Zhotoviteli seznam dodávaného Mobiliáře/ADZ včetně cen po podpisu SOD.
- 4.13.8 Zhotovitel Projektové dokumentace vyplní Tabulku CNM-MB, v které uvede informace o typu navržených prvků, množství a termínů dodávky. Tato Tabulka bude odevzdána jako součást Projektové dokumentace stavby ve stádiu 3 (součást ZOV), v otevřené a uzavřené formě. Tabulka CNM-MB je přílohou 7.1.1 těchto ZTP.
- 4.13.9 V ZOV budou uvedeny termíny pro dodávky CNM-MB.

4.14 Životní prostředí

- 4.14.1 V rámci nedokončené přípravné dokumentace DUR uvedené v odst. 2.2.1 těchto ZTP byly provedeny následující průzkumy. Uvedené průzkumy budou využity. Předpokládá se doplnění či a aktualizace pro možnost použití na nový rozsah stavby.
 - 4.14.1.1 Dendrologický průzkum.
 - 4.14.1.2 Biologický průzkum – zoologický a botanický průzkum.
 - 4.14.1.3 Měření hluku a vibrací.
- 4.14.2 V rámci související stavby „Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) – Vyšehrad (včetně), se zpracovávají následující průzkumy a dokumentace pro tuto stavbu (uvedené dokumentace a průzkumy nebudou v rámci této stavby prováděny):
 - 4.14.2.1 Oznámení dle přílohy š. 3 zákona č. 100/2001 Sb.
 - 4.14.2.2 Dokumentace EIA dle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb. a Závěrů zjišťovacího řízení.
 - 4.14.2.3 Celoroční biologický průzkum (biologické hodnocení dle § H67 zákona č. 114/1992 Sb. + ichtyologický a dendrologický průzkum).
- 4.14.3 Pro část „Přesun konstrukcí“ bude zpracováno **Oznámení dle § 6 a dokumentace dle § 8 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění.**

Závěr z procesu EIA bude zpracován do DUSP. Pro tato dokumentace budou zpracovány potřebné průzkumy.

4.14.4 Stavba prochází nadregionálním biokoridorem v rámci ÚSES.

4.14.5 Součástí díla bude i vypracování potřebných průzkumů a zajištění podkladů pro povolení části „Přesun konstrukcí“.

4.14.6 **Souhrnný rozpočet**

4.14.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,

4.14.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

5. **SPECIFICKÉ POŽADAVKY**

5.1 **Všeobecně**

5.1.1 V úvodu projektování vytvoří Zhotovitel kompletní objektovou skladbu stavby a ve spolupráci s Objednatelům projedná rozdělení stavby mezi budoucí správce.

5.1.2 Dokumentace části „Přesun konstrukcí“ bude samostatnou dokumentací, která bude zpracována za účelem získání povolení záměru. Následná realizace bude probíhat odděleně od části „Dopravní uzel Výtoň“.

5.1.3 Zpracování dokumentace pro společné povolení obou částí stavby a záměru projektu bude probíhat současně.

5.1.4 Zhotovitel zpracuje podklady pro zadávací dokumentaci následujícího stupně projektové dokumentace pro smlouvu typu D+B dle „Žluté knihy“ FIDIC. Součástí těchto podkladů jsou mimo jiné Požadavky na výkon a funkci a zajištění majetkoprávního vypořádání. Majetkoprávní vypořádání v podrobnosti DUSL/DUSP bude provedeno dle odst. 3.2.8 a čl. 3.3 Smluvní zajištění VTP/DOKUMENTACE/06/23 včetně geodetické dokumentace dle čl. 10.4 VTP/DOKUMENTACE/06/23. Podklady budou zpracovány pro obě části („Dopravní uzel Výtoň“ a „Přemístění konstrukcí“) samostatně.

5.1.5 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla (projektováním):

- Přednostně budou využívány výlukové časy sjednané pro činnost příslušného OŘ.
- Výluky pro provedení doplňkového inženýrskogeologického průzkumu je nutné nárokovat, dle pravidel pro plánování výlukové činnosti na tratích provozovaných SŽ, nejméně 3 měsíce před požadovaným termínem průzkumu. Nárokovány mohou být pouze výluky v maximálním rozsahu 2 až 8 hodin / pouze o víkendech, nebo státních svátcích. Počet výluk musí být nárokován s ohledem na již provedený podrobný inženýrskogeologický průzkum, v přiměřeném množství a s ohledem na omezení železničního provozu.

6. **SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY**

6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatel (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznice.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správa železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitri->

predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy) a <https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum techniky a diagnostiky

Odbor servisních služeb, OHČ

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@spravazeleznic.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Tabulka CNM-MB
- 7.1.2 Stavební připravenost Mobiliáře a ADZ
- 7.1.3 Seznam položek schvalovacího souboru Trackside Approval
- 7.1.4 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022